

MIDTRONICS

Advancing Battery Management

GR8-1202 Estación de Diagnóstico de Batería y Sistema Eléctrico Multi-Usa

ANÁLISIS DE DIAGNÓSTICO DE CARGA CON SISTEMA INALÁMBRICO

El GR8-1202 combina la experiencia de diagnóstico de batería y sistema eléctrico del EXP con el diagnóstico de carga del GR8 para crear una estación completa, flexible y expansible.

La estación GR8-1202 cuenta con el innovador módulo multi-uso que permite al usuario realizar un diagnóstico de batería y sistema eléctrico en otro vehículo mientras el cargador está en uso. Esto significa que el usuario puede realizar tareas múltiples eficazmente en el taller y obtener mayor valor de una estación de diagnóstico completa.

Simplemente conecte las pinzas de prueba para realizar un análisis completo de batería y sistema eléctrico. Si la batería necesita carga, conecte las pinzas del cargador y el GR8 tomará el control.

En caso de haber otro trabajo que realizar mientras se carga la batería, deslice y retire el Módulo de Control del carrito y póngalo a funcionar independientemente de la estación de carga. Cuando la estación GR8 finaliza la carga, el módulo multi-uso activará alarmas oíbles y LED avisando al usuario que los resultados pueden ser impresos de forma inalámbrica e inmediata.



La estación GR8-1202 ofrece:

- *Módulo Multi-Usa para uso inalámbrico*
- *Capacidad de diagnóstico de batería y sistema eléctrico EXP*
- *Función de diagnóstico de carga GR8*

GR8-1202

Función de diagnóstico de carga GR8



Multit-uso inalámbrico GR8

Modo de Diagnóstico de Carga

- Evalúa rápidamente las baterías completamente descargadas y solo recarga baterías buenas
- Combina tecnología por conductancia dinámica con control de carga avanzado para brindar resultados rápidos y precisos
- Tecnología de carga Softswitch MOSFET
- El sensor de temperatura integrado mejora las capacidades de carga de diagnóstico y de seguridad
- Las capacidades de prueba de carga aislada permiten probar y cargar baterías pequeñas y grandes
- Permite hasta 100 baterías que se analicen en sucesión sin necesidad de volver a introducir información de la batería cada vez
- El modo de carga de recuperación ayuda a recuperar las baterías difíciles de cargar
- La carga en modo de terminación le permite cargar lentamente las baterías cuando sea necesario

Modo Fuente de Alimentación

- Prueba y mantiene el voltaje de la batería a 13,5 voltios para proporcionar la reprogramación confiable de la unidad de control electrónico (ECM/ECU) para mantener la batería durante diagnósticos complejos

Modo Puente Arranque

- Permite que haya una alta corriente de salida disponible para realizar la carga inicial de una batería en el vehículo para arrancar el motor

Modo Manual

- Parámetros de carga definidos por el usuario

Mejore la satisfacción del cliente

- Reduzca y elimine situaciones donde la batería no arranca, para eso, verifique que la batería y el sistema eléctrico estén en buenas condiciones durante el trabajo de mantenimiento preventivo
- Solucione los problemas de la batería rápidamente en una visita

Mejore lo principal

- Elimine la costosa sustitución de baterías buenas
- Libere a los técnicos para que puedan realizar tareas más rentables
- Obtenga el máximo de su inversión de diagnóstico mediante la realización de múltiples tareas
- Recupere las baterías rápidamente y no pierda más tiempo intentando cargar baterías en mal estado
- Las capacidades combinadas de diagnóstico rápidamente solucionan cualquier problema eléctrico



Diseño flexible para una utilidad máxima

- El carrito integrado pone los controles al alcance del usuario
- El Módulo de Control extraíble ofrece flexibilidad y aísla la electrónica clave del calor asociado con la carga de batería
- Proporciona flexibilidad de reparación y servicio de mantenimiento
- Los cables de carga y de prueba son reemplazables en el campo y ofrecen máxima flexibilidad de servicio

Estación de Diagnóstico de Batería y Sistema Eléctrico Multi-Uso

Multi-Uso Inalámbrico

Multi-uso significa que el diagnóstico de batería y sistema eléctrico se encuentran disponible para otros vehículos mientras la función de carga está en proceso.

Si una batería necesita ser cargada, conecte las pinzas del cargador y el cargador de diagnóstico completará el trabajo automáticamente.

Deslice y retire el Módulo de Control para realizar un diagnóstico de batería y sistema eléctrico en otro vehículo mientras las funciones de carga se encuentran en uso.

Una vez finalizada la sesión de carga, podrá descargar los resultados de forma inalámbrica desde el Módulo de Control para revisarlos y/o imprimirlos.

Comunicaciones Avanzadas

- Pantalla gráfica de gran tamaño con iluminación a contraluz
- Teclado alfanumérico completo y teclas de acceso rápido
- Puerto USB
- Ranura para Tarjeta de Memoria para almacenar datos y realizar actualizaciones en el campo de forma sencilla
- Impresora integrada

Flexibilidad Máxima de Servicio

Combina funciones completas de EXP y GR8 con multi-uso inalámbrico para brindar máxima flexibilidad y eficiencia. Asimismo, permite al usuario realizar de forma rápida y sencilla todos los diagnósticos eléctricos y de batería.



Desde el menú principal, cuando el ícono de carga de diagnóstico está resaltado, el controlador EXP indica que la estación GR8 se encuentra en uso



Seleccionar el ícono de carga de diagnóstico hace que el controlador EXP se comunique con el cargador para un informe de estado en la sesión de carga actual



Después de hacer la conexión, el usuario puede verificar o controlar de forma remota el estado y los detalles de la sesión de carga

Capacidad de diagnóstico de batería y sistema eléctrico EXP



Tecnología de prueba de baterías por conductancia dinámica

- Combina la medición de temperatura directa con la tecnología de escaneo profundo para mejorar el diagnóstico

Diagnóstico avanzado del sistema eléctrico con procesamiento de señales digitales

- Analiza el nivel de amplitud y la frecuencia del patrón de ondulaciones de diodos con el fin de mejorar la precisión y la identificación de diodos abiertos o en cortocircuitos y de las condiciones de fase abierta

Función DMM para diagnóstico avanzado

- Modo voltios C.A./C.C., Temperatura, Ohmímetro, amps C.A./C.C., modo de alcance, Prueba de diodos

Conductancia patentada Prueba de caída de voltaje de cable

- Rutinas interactivas que utilizan conjuntos de cables dobles para un análisis más eficaz de la caída de voltaje en la masa del chasis, en el sistema del arrancador, en el sistema del alternador y en el sistema en general



Utilice la aplicación de escáner QR de su teléfono inteligente para leer este código y aprender más sobre la Carga de diagnóstico



GR8-1202

Estación de Diagnóstico de Batería y Sistema Eléctrico Multi-Uso

Especificaciones:

Modelo

GR8-1202 AMP KIT

Incluye: controlador EXP, cargador de diagnóstico GR8 con carro integrado, módulo multi-uso, impresora integrada, (2) cables seriales, cables de carga (1,8 m), cables para prueba (3,0 m), pinzas inductivas de amperaje y 4 bornes de plomo

Accesorios

- A018 Pinzas Inductivas de Amperaje
- A028 Cables - Multímetro Digital (DMM)
- A033 Bornes de Plomo (4)
- A126 Adaptador DMM y Kit de Multímetro
- A128 Cable de Actualización del Módulo de Control
- A129 Cables de Carga (1,8 m)
- A136 Cable Serial, DB9 (30 cm)
- A141 Conjunto de Impresora
- A152 Cables para Prueba (3,0 m)
- A303 Cable Serial con Fusible para Ensamble

Aplicaciones

- baterías de 12 voltios
- sistemas de carga de 12 voltios + 24 voltios

Pantalla

- Pantalla gráfica de 128 x 64 píxeles con iluminación a contraluz

Rango de prueba de la batería

Para baterías de 12 voltios:

- de 100 a 3000 CCA
- de 100 a 1000 A (DIN)
- de 100 a 3000 CA
- de 100 a 3000 A (SAE)
- de 100 a 3000 MCA
- de 100 a 1000 A (IEC)
- Por número JIS
- de 100 a 3000 A (EN)

Voltaje de carga

- hasta 17 voltios, resolución de 0,1 voltio (baterías de 12 voltios)

Corriente de carga

- 0 amps a 60 amps, resolución de 1 amp
- 80 amps máximo
- 245 amps para ayuda puente arranque

Medición de temperatura

- sensor infrarrojo EXP: de -29° C a 93° C (de -20° F a 200° F)
- sensor de la pinza del cargador: de -29° C a 93° C (de -20° F a 200° F)

Entrada de alimentación eléctrica: (cargador)

- circuito dedicado de 110 V, 60 Hz, 15-amp

Temperatura de funcionamiento

- 0° C a 49° C (de 32° F a 120° F)

Cargador



mencionado en CUL

Idiomas

- Inglés
- Español
- Francés Canadiense

Paquete de envío

- Tarima 76,2 cm x 76,2 cm (30 pulg. x 30 pulg.)
- 1,06 m (42 pulg.) alto
- 50 kg (110 lbs)



www.midtronics.com

Sede corporativa

Willowbrook, IL, EE. UU.

Teléfono: +1630323.2800

Línea gratuita

para EE. UU.: 1.800.776.1995

Línea gratuita

para Canadá: 1.866.592-8053

Oficinas de ventas en Europa

Midtronics b.v.

Sedes europeas

Houten, Países Bajos

Para Europa, África, Medio

Oriente y los Países Bajos

Teléfono: +31 306 868 150

Oficina de Midtronics

en China

Operaciones en China

Shenzhen, China

Teléfono: +86 755 8202 2036

Asia/Pacífico (excluyendo China)

Comuníquese con la sede corporativa

Teléfono: +1.630.323.2800

Midtronics India

Mumbai, India

Teléfono: +91.989 237 6661